

KURALLAR

- 1.** Tüm pilotlar yarışmak için Organizasyon tarafından tanımlanan diğer kurallara (Güvenli araç düzenlemeleri ve uçuş kuralları gibi) yerine getirmelidir.
- 2.** Teknofest Drone Şampiyonası'na sporcular bireysel, takım veya kulüp lisansı ile katılabilirler.
- 3.** Yarışmaya katılan sporcular birinci etapta Teknofest Katılım kuralları taahhütnamesini imzalayacaktır.
- 4.** Teknofest Drone Şampiyonasına katılan sporculara etaplar boyunca giymeleri için yedekli forma verilecektir.
- 5.** Tüm İHA'lar uçuşa elverişlilik ve güvenlik muayenesinden geçmelidir. Sorumlu hakem bir aracın kabul edilip edilmediğine veya yarış için değişiklik veya tadilat gerekip gerekmediğine karar verir. İHA kontrol edilip onaylandıktan sonra araçta herhangi bir değişiklik yapılamaz. Aksi takdirde tekrar kontrolden geçmelidir. İHA'lar muayene sırasında kullanılan eşdeğer parça ile tamir edilmelidir.
- 6.** İzinsiz uçuş diskalifiye sebebidir. Uçuşun yasak olduğu bir bölgede uçuş yapılamaz.
- 7.** Tüm pilotlar genel güvenlik kurallarına uymak, yarış organizasyonu ve reglamana uygun bir feragat belgesi imzalamak zorundadır.
- 8.** Tüm pilotlar hakem tarafından tanımlanan güvenlik tedbirlerine uymak zorundadır. Çoğu zaman bu bir "Kapatma veya sinyal yok" durumudur. (Orneğin İHA'nın radyo vericisi ile bağlantısı kesilirse derhal, tüm motorlar ve işletim sistemlerinin durdurulacağı şekilde (failsafe/cut) ayarlanacaktır.)
- 9.** Tüm pilotların kumandalarında (motoru durdurma) 'ARMİNG - düğmesi veya dizisi bulunmalıdır. Düğme açık olduğunda İHA kaza ile kumandadan herhangi bir güç almamalıdır. (Orneğin drone rotadan çıktığında, bu düğme ile durdurulur.)
- 10.** Tüm pilotlar araçlarının uçuşa elverişli olup olmadığını saptamak için genel mekanik ve elektronik testleri geçmek zorundadır.
- 11.** Tüm piller LiPo - güvenli torba veya yangına dayanıklı bir kap içinde taşınmalı ve muhafaza edilmelidir.
- 12.** Pilotlar İHA'yı kontrol edebilmek için FPV kamera kullanmalıdır. Bunlar gözlük, yer istasyonu, LCD tarzı ekran şeklinde olabilir. Gerekli frekanslar yarış komitesi tarafından belirlenir.
- 13.** Yayıcı - tabanlı zamanlama (emitter-based timing) sistemlerinin kullanıldığı etkinliklerde, pilotlar tur süresini kaydedebilmek için onaylanmış Zamanlama Sistemli Transponder yayıcısı (Timing System Transponder emitter) kullanması gerekebilir. Bu cihazlar yarış organizasyonu tarafından sağlanır.

KURALLAR

- 14.** Pilotlar video vericilerini talimat verilmedikçe çalıştırmamalıdır. Diğer durumlarda video vericisini çalıştırmak diskalifiyeye sebep olabilir.
- 15.** Yarışmalarda kullanılacak İHA ebatlarının, motordan motora mesafe olarak, 180-250mm arasında olması gerekir. 250mm üzeri ve 180mm aşağısındaki sınıflar için, yeterli katılım olması halinde, Organizasyon yetkilileri tarafından müsabaka bazında klasman açılmasına karar verilebilir. (Bu klasmanın açılıp açılmayacağı müsabaka bazında organizasyon tarafından, başvurular değerlendirilerek açıklanır.)
- 16.** En fazla 5,5 inç (140 milimetre) çapında maksimum pervane boyutu ve en fazla 6 hücreli lityum polimer pil (hücre sayısı için alt sınır yoktur, kapasite alt ya da üst sınırı da bulunmamaktadır) kullanılabilir.
- 17.** Tüm İHA'lar, yarışmacı tarafından 800 mhz ila 2.4 ghz bandındaki radyo vericili uzaktan kumandalar ile ve yarışmacı gözünden görünüm (FPV) yolu ile idare edilecektir. Görüş alanı yolu ile idare (LOS) kullanılmayacaktır,
- 18.** Tüm İHA'lar, müsabaka sırasında yarışmacının hakemlerce ayırt edilebilmesi için ekran üzeri ayırt edici işaretleme (OSD) çalıştırmak ve yarışmacı nın ismini sürekli olarak ekranlarında yayınlamak zorundadır. Aynı zamanda, müsabaka sırasında tek standartta video kaydı alınmakta olduğu için (NTSC Formatı) tüm yarışmacıların bu formatta uçuş (FPV) kamerası kullanması gerekir.
- 19.** Müsabakada Analog SD video aktarım cihazları kullanılabilir. Tüm İHA'larda, müsabaka öncesi duyurulacak güçte ve özelliklerde görüntü vericisi (VTX) bulundurulmak zorundadır. 5.8 ghz SD verici kullanan yarışmacılar için, vericinin kanallarının ve çıkış gücünün tutarlı ve ayarlanabilir olması, en fazla çıkış gücünün; iç mekân müsabakaları için 25mw, dış mekân müsabakaları için 200mw'ı geçmemesi, tutarlı çıkış verebilen kaliteli verici kullanılması gerekir. Tüm görüntü vericilerinin, bu güç aralıkları içerisinde yayın yapmaları zorunlu olup, teknik olarak bu şartları sağlamayan yarışmacıları, hakem heyeti diskalifiye edebilir.
- 20.** Müsabaka esnasında hakemler, daha iyi sinyal kalitesi için frekanslarda değişiklik yapabilirler. Hakemler tarafından verilen frekansları ve verici güç aralıklarını yarış öncesinde yarışmacıların ayarlaması gerekmektedir. Verilen sürede frekans ayarı yapamayan ya da görüntü vericisi tutarsız ve yüksek/alçak çıkış veren yarışmacı diskalifiye edilir.

KURALLAR

- 21.** Tüm yarışmacılar, İHA'larında; istenildiğinde rengi değiştirilebilir.
- 22.** LED (RGB) taşımak ve bu LED düzeneğini, müsabaka sırasında hakemlerce istenilen renkte ayarlamak zorundadır.
- 23.** Hakem heyeti, müsabaka öncesinde uyulması gereken teknik kuralları, yarışın yapılacağı yer ve koşullara, günün teknik gereksinimlerine göre belirler ve yayınlar, tüm yarışmacılar, bu kurallara uymakla yükümlüdür. Bu kuralları, hakem heyeti uygular ve uymayan yarışmacıyı, ikinci bir uyarıya gerek duymaksızın diskalifiye edebilir.
- 24.** Hakem Heyetince, müsabaka tarihi itibarı ile; iş bu talimatın yayımından sonra gelişen yeni teknolojik imkanlar, müsabaka alanında oluşabilecek teknik sorun ve gelişmeler ya da bizatihi Hakem Heyetince müsabakanın düzenli ve sağlıklı şekilde yürütülebilmesi için gerekli görülen kural ve uygulamalar, müsabaka sırasında tüm katılımcılara eşit şekilde uygulanmak koşulu ile, yürürlüğe konulabilir.
- 25.** Sıralama Turları : Sıralama turunda, müsabakaya katılma hakkı kazanmış ve kayıt yaptırmış sporcular zamana karşı yapılan sıralama turları ile, katılımcı sayısına göre belirlenecek olan, eleme turuna katılacak yarışmacılar (ilk 32) arasına girmeye çalışırlar. Sıralama turuna katılım sırası, kura ile belirlenir. Her yarışmacı, kendisine verilen süre içerisinde, kaza veya parkur hatası yapmaksızın parkurda tek seferde en az 1 tam tur atmakla yükümlüdür. Verilen süre (2 dakikadan az olmamak kaydıyla hakem heyeti tarafından belirlenir) içerisinde yarışmacı, istediği kadar tur atarak, süresini geliştirebilir. Yarış alanının elverişliliği ve katılımcı sayısı ile orantılı olarak, her yarışmacıya eşit uygulanmak üzere, hakem heyeti her yarışmacının kaç kez sıralama turu yapacağına (kaç pil uçulacağına) karar verir. Karar yetkisi hakem heyetindedir. En iyi tur zamanı, sıralama tur derecesi olarak hakemler tarafından kaydedilir ve eleme turuna esas alınır. 1 tam turu tamamlayamayan ya da çağrı üzerine belirlenen sürede (çağrı ve hazır olma süresi, 2 dakikadan az olmamak kaydıyla, hakem heyetince belirlenir) müsabaka alanında hazır olmayan yarışmacı diskalifiye olur. Katılımın fazla olması halinde, sıralama turlarının yarıştan önceki bir tarihte yapılması da kararlaştırılabilir. Bu durumda, Organizasyon hakemlerinin bu sıralama turlarında da aynı şekilde görev yapması ve yukarıdaki koşullarla sıralama turlarının yapılması zorunludur.

KURALLAR

26. Eleme : Müsaba kaya katılan yarışmacı sayısına göre önceden hakem heyetince belirlenecek olan sayı (32) üzerinden, sıralama turlarında alınan derecelerine göre ilk 32 sırayı alan yarışmacılar, hakem heyetince belirlenecek eşleşme usulüne göre, 4'lü gruplar halinde eleme usulü ile yarışılır. Belirlenen sürede (yarış başına 2 dakikadan az olamaz, süre hakem heyetince belirlenir) müsabaka alanında hazır olmayan yarışmacı diskalifiye olur. Eleme turları, sıralama turu derecelerine göre sıralandırılan 4'er yarışmacı nın, bir eleme turunda 2 kez üst üste yarışması ile (ayak); üst eleme ve alt eleme grubu adı verilen iki grupta, "2'li eleme usulü ile" yapılır. Önce üst eleme grubunun ilk tur yarışları koşul ur. Koşulan Ayak sonunda başlangıç çizgisini geçme sırası esastır. Ayak içi kaza halinde, sonradan kaza yapan yarışmacı avantajlıdır. Her ayakta 1. olan yarışmacı 3, 2. olan yarışmacı 2, 3. olan yarışmacı 1 ve 4. olan yarışmacı 0 puan alır. İki ayak sonunda puanlar toplanır ve üst eleme grubunda devam edecek 1. ve 2. yarışmacı belirlenir. 3. ve 4. olan yarışmacılar alt eleme grubuna düşerek buradaki elemelere katılırlar. Alt eleme grubunda 2. kez 3. ve 4. gelen pilotlar yarışmadan elenir, 1. ve 2. gelen pilotlar üst eleme turunda ki gibi yarışmaya devam ederler. Alt grupta yapılan eleme turları sonucunda son yarışta (alt eleme finali) 1. ve 2. gelen 2 sporcu, asıl eleme grubunun finalinin (üst eleme finali) 1. ve 2.si ile birlikte ana (büyük) final yarışma katılırlar. Elemelerde herhangi bir yarışma turunda (ardışık 2 ayak koşulduğunda) puan eşitliği halinde, ayaklarda önde bitirme öncelikle esas alınır (örneğin üst üste 1. ve 4. gelen yarışmacı, 2. ve 3. gelen yarışmacıya göre avantaj kazanır) Önde bitirme de eşit olduğunda, sıralama turu derecesi iyi olan yarışmacı üst tura geçer. Yapılacak eleme usulü müsabaka son ucunda, derece alan pilotlar belirlenir ve yarışma sorumlusu hakem heyetince açıklanır. Yarışın başlangıcında, kalkış noktasından kalkış yapan yarışmacılar başlangıç kapısından/engelinden geçmeden önce çarpıştırlarsa, o ayak tekrardan başlatılır. Başlangıç sinyali (bilgisayar, düdük ya da insan sesli anons şeklinde olabilir) ile kalkış yapamayan ya da kalkışta kaza olmaksızın başlangıç kapısından önce kendisi düşen pilot ya da pilotlar sonuncu sayılırlar. Bu durumda ayak tekrarlanmaz.

KURALLAR

27. Parkur : Müsabaka parkuru, müsabaka öncesinde hakem heyeti tarafından belirlenir ve sıralama turlarına dek hiçbir yarışmacı, parkurda tur atam az. Yapılacak tüm yarışmalarda, yarışmacıların tüm engel ve kapılardan, belirlenen yönde ve hakem heyetince belirlenen sayıdaki turda, geçmesi gerekir. Engel ya da kapı atlama, diskalifiye sebebidir. Engel ya da kapı atlayan yarışmacı, hata yaptığı noktaya geri dönerek atladığı engel ya da kapıyı tekrar etmek suretiyle, parkuru tamamlayabilir. Parkurda kullanılan engellerin ne yönde ve ne şekilde geçileceği, yarışma öncesinde hakem heyetince belirlenir ve yarışmacılara gösterilir. Parkurun yarışma sırasında kaza rüzgar vb nedenlerle zarar görmesi (örn engel yıkılması) gibi durumlarda, hakem heyeti yarışmanın durdurulmasına ya da devamına karar verebilir. Yarışmanın durmaması halinde, engelin olduğu yerde engel mevcutmuş gibi geçiş yapılır. Hakem heyeti, oluşan bu durum sebebi ile, o eleme ayağının tekrarına da karar verebilir. Sırasından önce kendisi düşen pilot ya da pilotlar sonuncu sayılırlar. Bu durumda ayak tekrarlanmaz.

Puanlama : Uygulanacak puanlama skalası aşağıdaki gibidir:

Birinciye 48 puan,

ikinciye 40 puan

Üçüncüye 36 puan

Dördüncüye 32 puan

Beşinciye 28 puan

Yarı finalde elenen 3 yarışmacı : 24 'şar puan

Çeyrek Finalde elenen 8 yarışmacı : 16'şar puan

Ayrıca, müsabakaya katılan her yarışmacı, aldığı dereceye ya da eleme turuna kalıp kalmadığına bakılmaksızın, varsa eleme turunda aldığı puana da ek olmak üzere, **8 puan** alır.